

Pagrindinės nuostatos:

Šias taisykles sudarė UAB „Mėmelio žiedas“, toliau dokumente vadinama „Memel GP“, remiantis CIK- FIA dokumentais ir Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu (LASK).

„Memel GP“ kartodromo (toliau – kartodromas) taisyklės (toliau – taisyklės) nustato reikalavimus asmenims, galintiems vairuoti pramoginį kartingą, pramoginio kartingo valdymo, naudojimo, važiavimo juo taisykles, asmenų elgesį kartodromo teritorijoje, kurioje yra vykdoma atitinkama šiose taisyklėse nurodoma, tačiau jomis neapsiribojama veikla, bei kitus su tuo susijusius ir šiose taisyklėse bei kituose, jas papildančiuose dokumentuose, įtvirtintus aspektus.

Pramoginiais kartingais kartodrome leidžiama važiuoti tik tiems asmenims (**būtinios sąlygos**), kurie:

- Susipažino su šiomis taisyklėmis, supranta bei priima jas ir tvirtina tai savo parašu;
- Visiškai atitinka taisyklėse įtvirtintiems reikalavimams vairuoti pramoginį kartingą;
- Besąlygiškai įsipareigoja bei laikosi taisyklėse keliamų reikalavimų ir įtvirtintų draudimų.

1. Straipsnis. Terminologija ir apibrėžimai

Pateikta terminologija, apibrėžimai ir santrumpos bus įtraukti į šias taisykles ir jų priedus bei visas papildomas taisykles ir jie bus naudojami visais atvejais.

Apibrėžimai:

Kartas / kartingas – (arba pramoginis kartas / kartingas) tai antžeminė, vienvietė transporto priemonė be stogo ar kabinos, neturinti pakabos bei turinti arba ne kėbulo elementus, turinti 4 ratus, kurie liečiasi su žeme. Du priekiniai ratai kontroliuoja kryptį, o du galiniai, sujungti viena ašimi, perduoda galią. Pagrindinės dalys yra važiuoklė (įskaitant kėbulą), padangos ir variklis.

Lenktynės – bet koks lenktyniavimas, kur yra siekiama asmeninių rezultatų, rekordo pagerinimo, išsvermingumo ar reguliariai organizuojamos lenktynės, kuriose dalyvauja kartai ir kuriose greičio faktorius apsprendžia rezultatus. Lenktynės gali susidėti iš kelių važiavimų.

Treniruotės – bet koks važiavimas kartingu, nepatenkantis po lenktynių apibrėžimu.

Vairuotojas – asmuo, vairuojantis kartą bet kuriose lenktynėse / treniruotėse.

Trasa – specialiai įrengta aikštelė lenktynėms su nustatyta judėjimo kryptimi, atitvarais ir pločiu.

Organizatorius – kartodromo darbuotojas, atsakingas už lenktynių eigą.

Starto aikštelė (zona) – tai trasos dalis su pažymėtomis startavimo vietomis, kuriose vairuotojai užima savo starto pozicijas ir laukia, kol bus duotas startas lenktynėms.

Techninė zona – tai zona (už trasos ribų), kur kartingas pristatomas po avarijos / variklio užgesimo ar kitais atvejais, kai tai trukdo normalų bei saugų kartingo vairavimą. Kartodromo darbuotojo nurodymu, iš techninės zonos taip pat galimi lenktynių arba treniruočių startai.

2. Straipsnis. Bendras saugumas

2.1. Vairuotojams yra griežtai draudžiama važiuoti kartu priešais lenktynių eismo kryptį, nebent tai būtina, kad patrauktų kartą iš pavojingos vietos.

2.2. Treniruočių ir lenktynių metu vairuotojai turi naudotis vien tik trasa ir gali naudotis pilnu jos pločiu. Jeigu keturi karto ratai atsiranda už trasos ribų, yra laikoma, kad kartas paliko trasą.

2.3. Treniruočių ir lenktynių metu trasoje sustojęs kartas turi būti kaip galima greičiau nuo jos pašalintas, kad nesukeltų pavojaus ar kitaip netrukdytų kitiems vairuotojams. Jeigu vairuotojas nesugeba pašalinti karto iš pavojingos vietos – organizatorių pareiga yra jam padėti. Vairuotojas signalizuoja organizatoriui apie reikalingą pagalbą iškeldamas ranką į viršų ir turi likti savo kartinge iki organizatoriui ateinant, nebent tai yra nesaugu arba vairuotojui reikalinga skubi medicininė pagalba.

2.4. Jeigu treniruočių arba lenktynių metu vairuotojas dėl mechaninio karto gedimo nebegali tęsti važiavimo, jis privalo kaip galima greičiau atlaisvinti trasą, siekiant saugumui užtikrinti.

2.5. Treniruočių ir lenktynių metu vairuotojai privalo dėvėti visą reikalingą, kartodromo suteikiamą ekipiruočę.

2.6. Treniruočių ir lenktynių metu vairuotojai privalo besąlygiškai paisyti organizatorių nurodymų bei nedelsiant juos vykdyti. Taipogi kiekvienas vairuotojas turi, įsivertinęs situaciją, vadovautis saugumo principais, siekiant užtikrinti savo, kitų vairuotojų, organizatorių, stebėtojų ir kartodromo turto saugumą.

3. Esminiai reikalavimai asmeniui, siekiančiam vairuoti kartingą

3.1. Kartodrome važiuoti pramoginiais kartingais leidžiama asmenims, kurie yra aukštesni nei 135 cm ūgio.

3.2. Jei asmuo yra nepilnametis, važiuoti pramoginiu kartingu jis gali tik su jį lydinčio suaugusio asmens (tėvų, globėjų, kitų pilnamečių asmenų) palyda ir priežiūra. Tokiu atveju, už visų šiose taisyklėse įtvirtintų reikalavimų besąlygišką laikymąsi ir galimas pasekmes, iššauktas nepilnamečio asmens veiksmais arba neveikimu, yra atsakingas nepilnamečių asmenį atlydėjęs pilnametis asmuo, kuris atitinkamai už nepilnamečių pasirašo lankytojo

anketą.

3.3. Kartodrome draudžiama:

3.3.1. Asmeniui pramoginiu kartingu važiuoti be užsegto, kartodromo darbuotojų asmeniui parinkto apsauginio šalmo. Šalmas įeina į važiavimo kainą ir išduodamas (paskolinamas) be papildomų mokesčių.

3.3.2. Naudoti šalmą be pošalmio („balaklavos“), jei naudojamas kartodromui priklausantis šalmas. Pošalmiai parduodami registratūroje ir yra daugkartinio naudojimo. Pošalmio kaina į važiavimo kainą neįeina ir yra mokama atskirai. Pošalmio kainą galima sužinoti registratūroje.

3.3.3. Asmeniui, pramoginiu kartingu važiuoti palaidais plaukais, atsegtais ar kitaip plevėsuojančiais drabužiais (atsegti marškiniai, megztiniai, rūbai su kapišonais ir pan.), aksesuarais (skarelė, šalikas ir pan.), rankinėmis.

3.3.4. Asmeniui, vairuojančiam pramoginį kartingą pasiimti į jį kitų daiktų, kurie gali iškristi ar kitaip trukdyti vairuoti kartingą.

3.3.5. Asmeniui pramoginį kartingą vairuoti neblaiviam (girtam), apsvaigusiam ar vartojusiam psichiką veikiančių medžiagų (alkoholio, narkotikų, medikamentų, kitų svaigųjų medžiagų):

Atsižvelgiant į Taisyklių 3.3.5 punkte įtvirtintą draudimą, kartodromo darbuotojai, esant įtarimui, jog asmuo galimai yra apsvaigęs nuo bet kokių medžiagų, galinčių daryti neigiamą poveikį pramoginio kartingo vairavimui, įskaitant, tačiau neapsiribojant apsvaigimą nuo alkoholio (girtumas), turi besąlygišką teisę asmeniui neleisti vairuoti pramoginio kartingo.

3.3.6. Atsižvelgiant į tai, jog pramoginį kartingą vairuoti reikalauja fizinės ištvermės, susikaupimo ir fizinių jėgų, kartodromo darbuotojai gali uždrausta pramoginį kartingą vairuoti asmenims, jiems esant pavargusiems ar turintiems fizinių trūkumų ir (ar) kitų sveikatos sutrikimų, jei šie fiziniai trūkumai ar sveikatos sutrikimai gali turėti įtakos gebėjimui vairuoti pramoginį kartingą ar gali kelti grėsmę (pavojų) kitų kartodromo teritorijoje esančių asmenų saugumui ir (ar) kartodromo inventoriaus saugumui.

3.3.7. Jeigu asmuo neatitinka šioje taisyklių dalyje įtvirtintų reikalavimų (išskyrus 3.3.6 punktą), keliamų asmeniui vairuoti pramoginį kartingą ir toks asmuo jau yra sumokėjęs dalį pinigų (avansas) ar visus pinigus už važiavimą pramoginiu kartingu, ar nors ir gali atitikti reikalavimus, tačiau sąmoningai atsisako tai padaryti, kartodromo darbuotojams nusprendus tokiam asmeniui neleisti važiuoti pramoginiu kartingu, jo sumokėta pinigų suma negražinama, kaip nesuteikiama galimybė kitu laiku važiuoti pramoginiu kartingu. Šioje dalyje nurodytos pasekmės laikomos protingomis ir sąžiningomis kartodromo lankytojui, nes reikalavimai, keliami asmeniui, yra esminės sąlygos naudotis pramoginiu kartingu kartodrome, o jų nesilaikymas gali sukelti rimtas traumas kartingo vairuotojui, kitiems vairuotojams ir / arba kitiems kartodrome esantiems asmenims, todėl automatiškai laikytinas sąmoningu asmens nerūpestingumu (ar tyčiniu elgesiu).

4. Esminiai asmens elgesio reikalavimai kartodrome

4.1. Eismas kartodromo trasoje vyksta organizatoriaus nurodoma kryptimi. Draudžiama judėti priešinga, nei nustatyta kryptimi, išskyrus atvejus, jei tai būtina siekiant išvengti pavojingos situacijos.

4.2. Važiavimo \ kartodromo trasoje trukmę kontroliuoja kartodromo darbuotojas. Kartodromo darbuotojas reguliuoja išvažiavimą iš techninės zonos ir / ar starto aikštelės.

4.3. Kartodromo darbuotojui signalizuojant raudona vėliava reiškia, jog asmeniui, važiuojančiam pramoginiu kartingu važiavimo laikas kartodromo trasoje baigėsi. Tokiu atveju vairuotojas besąlygiškai turi užbaigęs pradėtą ratą grįžti į techninę zoną.

4.4. Asmuo, vairuodamas pramoginį kartingą privalo pasirinkti tokį važiavimo greitį, kad netrukdytų kitiems kartų vairuotojams ar kartodromo teritorijoje esantiems asmenims ir nesudarytų avarinės situacijos.

4.5. Asmuo, vairuodamas pramoginį kartingą, atsižvelgdamas į greitį, privalo laikytis tokio atstumo, kad neatsitrenktų į priekyje važiuojantį ar paskui jį važiuojantį kartingą, jeigu jo vairuojamas kartingas būtų stabdomas, taip pat palikti tokį tarpą iš šono, kad eismas trasoje būtų saugus.

4.6. Pradėdamas važiuoti, atlikdamas manevrus ar posūkius, pramoginio kartingo vairuotojas privalo įsitikinti, kad tai daryti saugu ir duoti kelią (nekliudyti lenkti ar atlikti kitus manevrus) kitiems asmenims.

4.7. Situacijoje, kada asmuo važiuodamas kartodromo trasoje nesuvaldo pramoginio kartingo ir atsiduria už trasos ribų (arba dėl kitų priežasčių negali tęsti važiavimo) bei pats (griežtai neišlipdamas iš kartingo) nesugeba pašalinti kliūtis bei saugiai tęsti važiavimą, vairuotojas privalo likti kartinge ir sulaukti kartodromo darbuotojo pagalbos, informuodamas kartodromo darbuotoją į viršų iškelta ranka. Punktas galioja išskyrus atvejus, kai kyla pavojus karto vairuotojui ir (ar) kitiems kartų vairuotojams ar asmenims, esantiems kartodromo teritorijoje.

4.8. Jei kartingas buvo sustabdytas trasoje, kartingo vairuotojas privalo, jei tai įmanoma padaryti saugiai ir nesukeliant pavojaus sau, kartingui ar kitiems kartų vairuotojams, skubiai nuvairuoti kartą į saugią vietą, t.y. į trasos pakraštį ir taip jį pastatyti, kad jis netrukdytų kitiems kartų vairuotojams ar kartodromo teritorijoje esantiems asmenims. Tais atvejais, kai karto vairuotojas to negali padaryti, jis vadovaujasi p. 4.7, išskyrus atvejus kai dėl to kyla pavojus karto vairuotojui ir (ar) kitiems kartų vairuotojams ar asmenims, esantiems kartodromo teritorijoje.

4.9. Situacijose, kada užgeso pramoginio kartingo variklis, asmuo vairuojantis kartingą privalo pakelti ranką į viršų, privalo neišlipti iš kartingo ir nebandyti pats užvesti variklio bei laukti kol kartodromo darbuotojas suteiks pagalbą,

išskyrus atvejus, kai dėl to kyla pavojus pramoginio kartingo vairuotojui ir (ar) kitiems kartingų vairuotojams ar asmenims, esantiems kartodromo teritorijoje.

4.10. Kartodromo trasoje griežtai draudžiama:

4.10.1 Sustoti trasos zonoje ir vėl startuoti (atlikti startavimo procedūrą), išskyrus specialius kartodromo renginius, kai tai atlikti leidžia kartodromo darbuotojas.

4.10.2. Pramoginio kartingo vairuotojui ar kitiems asmenims bandyti užvesti kartingą ar kitaip bandyti remontuoti kartingą bei atlikti bet kokius veiksmus su kartingo varikliu. Tą gali daryti tik kartodromo darbuotojai.

4.10.3. Sustoti trasoje, išskyrus atvejus, kai tai būtina dėl techninio kartingo gedimo arba siekiant išvengti pavojingos situacijos arba tai signalizuoja padaryti kartodromo darbuotojai.

4.10.4. Kartodromo trasoje išlipti iš pramoginio kartingo, išskyrus situacijas, kada tai daroma išimtinai siekiant išvengti nelaimės, ar esant pavojui pramoginio kartingo vairuotojui ar kitų trasoje esančių asmenų gyvybei ir sveikatai, ar kartodromo turtui ar tai signalizuoja daryti kartodromo darbuotojai.

4.10.5. Pramoginiu kartingu važiuoti už trasos ribų. Jeigu pramoginį kartingą vairuojantis asmuo nesuvaldo kartingo ir atsiduria už trasos ribų ir pats nesugeba sugrįžti į trasą, jis privalo likti kartinge ir sulaukti kartodromo darbuotojo pagalbos, išskyrus atvejus, kai dėl to kyla pavojus kartingo vairuotojui ir (ar) kitiems kartingų vairuotojams ar asmenims, esantiems kartodromo teritorijoje.

4.10.6. Sąmoningai sudaryti avarines situacijas. Vairuojant pramoginį kartingą pavojingai manevruoti, siekti trukdyti kitam trasoje esančiam asmeniui, judėti skersai trasos trajektorijai, pavojingai vingiuoti ir pan.

4.11. Asmeniui nesilaikant kartodromo trasos saugumo taisyklių, tyčia sukelti avarines situacijas, trukdant kitiems vairuotojams ar kitaip pažeidžiant šias taisykles, kartodromo darbuotojas signalizuoja raudona vėliava. Asmuo, kuriam kartodromo darbuotojas signalizuoja raudona vėliava, besąlygiškai privalo grįžti į techninę zoną.

4.12. Visais atvejais, asmuo, grįždamas į techninę zoną privalo pramoginio kartingo greitį sumažinti iki minimumo bei laikytis tokio atstumo, kad neatsitrenktų į priekyje važiuojantį ar paskui jį važiuojantį kartingą, o atvejais, kai kartingas yra stabdomas, taip pat privalo palikti tokį tarpą iš šono, kad sugrįžimas į techninę zoną būtų saugus.

4.13. Asmeniui laikantis aukščiau nurodytos tvarkos ir grįžus techninę zoną, kartodromo darbuotojas nurodo, kaip pasireiškia netinkamas pramoginio kartingo vairuotojo elgesys bei įspėja vairuotoją.

4.14. Asmuo, kuris nesilaiko aukščiau nurodytų važiavimo pramoginiu kartingu taisyklių ir (ar) nepaiso taisyklėse įtvirtintų važiavimo pramoginiu kartingu draudimų, piktybiškai pažeidinėja taisykles, t.y. nepaiso kartodromo darbuotojų įspėjimų ir (ar) kelia grėsmę kitų vairuotojų saugumui ar kartodromo inventoriui, kartodromo darbuotojų gali būti vienašališkai pašalintas iš trasos negražinant asmeniui jo sumokėtų už važiavimą pramoginiu kartingu pinigų.

4.15. Taisyklių 4.14 punkte nurodytos pasekmės, t.y. kartodromo darbuotojų sprendimu asmens pašalinimas iš trasos ir jo sumokėtų pinigų negražinimas taip pat taikomas atvejais, kada jau po važiavimo pramoginiu kartingu pradžios (išvažiavimo į kartodromo trasą) paaiškėja aplinkybės, įtvirtintos Taisyklių 3 punkte (3.1 – 3.3.6 punktai), pagal kurias asmuo neatitinka reikalavimų keliamų asmeniui vairuoti pramoginį kartingą.

5. Kiti asmenų, esančių kartodromo teritorijoje, elgesio reikalavimai

5.1. Kiti kartodromo teritorijoje esantys asmenys, išskyrus pramoginiais kartingais važiuojančius asmenis ir kartodromo darbuotojus, privalo būti už trasos ribų. Niekas, išskyrus pramoginių kartingų vairuotojus ir kartodromo darbuotojus, negali būti trasoje važiavimo metu.

5.2. Atsiradus aplinkybėms, galinčioms kelti pavojų pramoginiais kartingais važiuojantiems asmenims ar kartodromo teritorijoje esantiems asmenims, kartodromo darbuotojas turi teisę stabdyti važiavimą, siekiant pašalinti pavojų keliančias aplinkybes / faktorius / kliūtis.

5.3. Pramoginius kartus vairuojantys ar kartodromo teritorijoje esantys asmenys turi teisę reikalauti papildomos informacijos iš kartodromo atsakingu paskirto darbuotojo.

6. Pramoginio kartingo suteikimo valdyti (naudoti) kartodrome ir jo valdymo reikalavimai (taisyklės)

6.1. Pramoginis kartingas parenkamas ir suteikiamas atitinkamam laikui kartodromo trasoje valdyti kartodromo darbuotojų kiekvienam asmeniui asmeniškai, atsižvelgiant į asmens amžių, fizinį pasiruošimą bei kt.

6.1.1. Pramoginis kartingas, perduodant jį vairuotojui, apžiūrimas kartodromo darbuotojo, įvertinant jo esamą būklę bei nustatant esamus (jeigu tokie yra) defektus.

6.1.2. Pramoginio kartingo perdavimas fiksuojamas kartodromo sistemoje (programinėje įrangoje). Programa fiksuoja patį atitinkamo kartingo perdavimo faktą, suteikiamo valdyti (perduodamo) pramoginio kartingo būklę prieš perduodant (fiksuojant esamus defektus, jeigu tokie asmens nustatomi, arba nefiksuojant jiems neesant).

6.1.3. Atsižvelgiant į aukščiau nurodytas Taisyklių 6.1.1.-6.1.2. punktuose įtvirtintas taisykles, asmeniui baigus kartodromo trasoje važiavimą atitinkamas asmens valdytas pramoginis kartingas kartodromo darbuotojams gražinamas (perduodamas jį naudojusio asmens), o šis perdavimas fiksuojamas kartodromo sistemoje (programinėje įrangoje), atitinkamai nurodant gražinamo pramoginio kartingo būklę, t.y. po važiavimo atsiradusius ir kartodromo darbuotojų pastebėtus defektus (jeigu tokie yra).



DRIVE YOUR LIFE!

6.1.4. Asmuo, nesilaikydamas šių taisyklių, atitinkamu laikotarpiu važiuodamas trasoje (laikina valdydamas pramoginį kartingą) bei savo veiksmais padaręs žalos kartodromo turtui (apsauginiai barjerai, įranga ir kt.) įskaitant, bet neapsiribojant, jam perduotą valdyti pramoginį kartingą, privalo padarytą žalą atlyginti. Padarytos žalos dydis, jos gražinimo terminai bei būdai nustatomi kartodromo vadovo.

6.1.5. Tais atvejais, kai vairuotojas nesutinka su kartodromo vadovo sprendimu arba savo neveikimu rodo nenorą geranoriškai bendradarbiauti sprendžiant padarytos žalos padarinius (pavyzdžiui, bet neapsiribojant – vairuotojas vienašališkai atsisako padengti padarytą žalą), ginčas sprendžiamas pagal galiojančius LR teisės aktus.

6.1.6. Asmens pašalinimas iš trasos dėl grubus taisyklių pažeidimų, negražinant sumokėtus pinigus už važiavimą, neatleidžia asmens nuo atsakomybės už žalą, padarytą vairuojant pramoginį kartingą. Atsiradus tokiai žalai, ji turi būti pilnai atlyginta pagal šių taisyklių nuostatas.

6.2. Pramoginio kartingo valdymo taisyklės:

6.2.1. Kartingas yra valdomas vairu ir dviem pedalais (akseleratorius ir stabdis).

6.2.2. Akseleratoriaus pedalas yra dešinėje pusėje.

6.2.3. Stabdžių pedalas yra kairėje pusėje.

6.2.4. Kartingas turi būti vairuojamas abejomis rankomis

6.2.5. Pradedant važiuoti reikia pilnai atleisti stabdžių pedalą. Tik pilnai atleidus stabdžių pedalą leidžiama spausti akseleratoriaus pedalą, siekiant pradėti važiavimą.

6.2.6. Norint sustoti, reikia pilnai atleisti akseleratoriaus pedalą. Tik pilnai atleidus akseleratoriaus pedalą leidžiama spausti stabdžių pedalą, siekiant sustabdyti kartingą.

6.2.7. Griežtai draudžiama (negalima) spausti abiejų, t.y. stabdžio ir akseleratoriaus pedalų vienu metu.

7. Asmenų atsakomybė, už kartodromo taisyklių pažeidimą

7.1. Už UAB „Mėmelio žiedas“ ir (ar) trečiųjų asmenų patirtą žalą dėl šių taisyklių nesilaikymo ir (ar) pažeidimo, yra atsakingas šias taisykles pažeidęs ir (ar) jų nesilaikęs asmuo, kuris įsipareigoja visiškai ir neginčytinai atlyginti asmenų patirtą žalą.

7.2. UAB „Mėmelio žiedas“ neatsako už pramoginių kartingų vairuotojų ar kitų asmenų patirtą žalą, jei žala atsirado ne dėl UAB „Mėmelio žiedas“ kaltės.

7.3. Žala šių taisyklių prasme suprantama, kaip bet koks paties vairuotojo, kito kartodromo trasoje važiuojančio asmens, kartodromo teritorijoje esančio bet kurio asmens patirti finansiniai nuostoliai (turto sužalojimas ar netekimas), taip pat bet kurio iš įvardintų asmenų ar bet kurio trečiojo asmens patirta neturtinė žala, kaip ir žala asmens sveikatai ar gyvybei, ar žala padaryta trečiojo asmens turtui, dėl šių taisyklių pažeidimo ar jų nesilaikymo.

Susipažindami su šiomis taisyklėmis, Jūs aiškiai suvokiate pramoginio kartingo vairavimo pavojingumą. Visos, šiose taisyklėse įtvirtintos sąlygos ir numatyti reikalavimai yra aiškūs, perskaityti ir suprasti, todėl įvykus nelaimėi ar atsiradus žalai sau, ir / ar tretiesiems asmenims, Jūs visiškai atleidžiate UAB „Mėmelio žiedas“ nuo bet kokios atsakomybės (pareigos atlyginti patirtą ar sukeltą turtinę ar neturtinę žalą).